

28A.—Voies en exploitation, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, leur personnel et sa rémunération, année civile 1933—fin.

Nom de la compagnie.	Voies exploitées (Longueur des voies principales.) milles.	Capital. \$	Recettes brutes. \$	Frais d'exploitation. \$	Usagers payants. nomb.	Em-ployés. nomb.	Salaires et gages. \$	
London Street.....	29-39	1,097,480	469,154	394,884	8,282,454	195	221,637	
Montreal Tramways.....	289-31	55,763,200	12,243,913	7,848,907	196,141,103	4,438	5,376,903	
Montreal and Southern Counties ²	54-67	500,000	294,443	322,534	2,149,551	164	180,016	
Nelson Municipal.....	3-38	46,000	14,405	23,138	332,614	14	14,182	
New Brunswick Power Co. Niagara, St. Catharines and Toronto ²	23-00	2,820,636	281,471	256,345	4,640,361	121	129,267	
Nipissing Central ⁶	59-58	925,000	450,556	471,550	2,783,035	244	295,163	
North Yonge Railways ^{1, 6}	10-52	4,437,441	25,312	31,305	278,355	13	16,501	
Nova Scotia Light and Power Co.....	10-34	107,549	71,933	72,557	829,062	-	-	
Oshawa ²	24-91	7,136,755	545,006	373,990	9,100,077	185	270,130	
Ottawa.....	8-95	40,000	140,631	101,671	496,742	77	77,790	
Port Arthur Civic ¹	52-43	3,965,499	1,281,037	872,255	20,533,876	459	569,118	
Quebec County ⁷	19-53	504,634	127,790	111,069	2,120,632	55	74,790	
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁴	4-97	100,000	36,142	35,737	378,550	-	-	
Regina Municipal.....	31-42	-	830,020	777,691	14,472,041	413	420,755	
Sandwich, Windsor and Amherstburg ^{1, 2}	28-62	2,008,018	262,560	201,313	3,794,676	99	137,636	
Saskatoon Municipal ¹	59-80	6,816,205	489,205	493,505	6,981,237	220	280,250	
Shawinigan Falls Terminal Suburban Rapid Transit Co. Sudbury, Copper Cliff Sub- urban.....	23-10	1,376,419	216,968	173,985	3,509,391	85	108,780	
Three Rivers Traction Co. ⁸ Toronto Transportation Commission ¹	3-39	444,160	47,615	59,560	-	18	29,500	
Township of York and Town of Weston ^{1, 5}	19-86	600,000	121,467	78,715	2,022,011	-	-	
Winnipeg.....	7-90	248,100	46,451	39,830	448,688	19	20,849	
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	-	-	79,169	76,088	1,032,291	-	47,887	
Totaux.....	222-19	31,318,760	10,141,352	6,104,983	150,861,647	3,647	4,632,593	
		1,864-23	200,098,870	39,383,965	27,917,265	585,385,094	14,883	18,692,236

¹Appartenant à la municipalité. ²Actions détenues par le Canadian National. ³Exploité par la Commission Hydroélectrique d'Ontario. ⁴Exploitation du secteur "Citadelle" seulement; le capital global et les données relatives à l'exploitation du secteur "Montmorency" compris avec les chemins de fer. ⁵Exploité par la Toronto Transportation Commission. ⁶Appartenant à la province. ⁷Exploité par la Quebec Railway, Light and Power Co. ⁸Inexploité depuis le 12 septembre 1933.

29.—Voyageurs, employés ou autres tués ou blessés par les tramways électriques années 1919-33, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919.

Nota.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-19, sont donnés dans l'Annuaire du Canada, 1927, p. 621.

Année civile.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Totaux, de 1894 au 30 juin 1919.	259	23,802	162	5,009	833	10,608	1,254	39,419
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	665	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.....	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752
1926.....	3	2,420	7	1,642	66	879	76	4,941
1927.....	-	2,090	7	1,508	71	1,260	78	4,853
1928.....	1	2,735	12	1,114	86	1,139	99	4,988
1929.....	5	2,808	5	1,200	93	1,372	103	5,380
1930.....	8	2,790	6	1,003	50	1,269	64	5,062
1931.....	1	2,245	3	758	61	1,144	65	4,147
1932.....	3	2,098	2	565	74	879	79	3,542
1933.....	-	1,385	1	333	32	1,184	33	2,902